

DO: Komisja Architektury, Urbanistyki,
Gospodarki Przestrzennej i Ekologii Rady Dzielnicy Bielany

DW: Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Wydział Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszej
ul. Solec 48 pok. 407
00-382 Warszawa
Zielone Mazowsze

Dotyczy: Poprawy warunków komunikacji rowerowej na terenie Dzielnicy Bielany,
UD-III-WOS-0057-17-1200/07 z dnia 13.06.2007

Szanowni Państwo,

Ponad dwa lata temu (14 kwietnia 2007 r.) brałem udział w przejeździe bielańskimi ścieżkami rowerowymi mającym na celu zwrócenie uwagi na problemy z istniejącą infrastrukturą, lub wręcz jej brakiem. W jego wyniku Rada Bielany wykazała zainteresowanie, czemu dała wyraz swoim stanowiskiem z dnia 30 maja 2007 r. „w sprawie infrastruktury rowerowej w Dzielnicy Bielany na lata 2007-2010”. Zawierała ona wytyczne, m.in. „Listę uciążliwości i błędów na ścieżkach rowerowych”.

Dwa lata już minęły, jest prawie połowa 2009 r., a wiele zgłoszonych i poważnych problemów nie tylko nie zostało usuniętych, a nawet nie widać żadnych prac czy przygotowań. Czasu zostało coraz mniej, postanowiłem zatem przypomnieć o potrzebach rowerzystów oraz o wcześniejszych zobowiązaniach mających poprawić warunki komunikacji rowerowej na Bielanych.

Interesują mnie przede wszystkim następujące problemy:

- 1) Przejazd rowerowy na skrzyżowaniu ulic Perzyńskiego/Rudnickiego i Broniewskiego:
 - istniejący przejazd przez ul. Broniewskiego jest zamknięty barierką oraz cały czas zasłonięte są światła sygnalizacji świetlnej dla ruchu rowerowego,
 - brak przejazdu przez ul. Perzyńskiego **oraz** ul. Broniewskiego łączącego nowo wybudowaną ścieżkę wzdłuż ul. Rudnickiego.
- 2) Brak realizacji planów kontynuacji ciągu rowerowego wzdłuż ul. Rudnickiego (po stronie bazaru i megasamu), łączącego go z ul. Kochanowskiego oraz jego istniejącej już dalszej części od ul. Kochanowskiego do ul. Maczka.
- 3) Uwzględnienie podczas wykonywania powyższego łącznika wzdłuż ul. Rudnickiego potrzeb mieszkańców i wykonanie na wysokości bazaru oraz megasamu i apteki kilku stojaków rowerowych, umożliwiających wygodne pozostawienie środka transportu na czas

zakupów. Obecnie pozostają jedynie barierki oraz słupy.

4) Dojazdy do metra ulicami poprzecznymi, w szczególności:

- Duracza
- Jarzębskiego/Al. Zjednoczenia (ten ciąg rowerowy przydałby się także dodatkowo osobom zamierzającym dojechać do nowego budynku ratusza!)
- Przybyszewskiego
- Reymonta/Oczapowskiego
- Wolumen/Lindego
- Sokratesa/Przy Agorze
- Nocznickiego

oraz wzdłuż ulic równoległych, czyli:

- Schroegera
- Żeromskiego
- Kochanowskiego (są fragmenty ścieżki, ale brak ciągłości w obu kierunkach)

Dojazdy mogą być w postaci nowo wytyczonych ścieżek rowerowych i/lub wydzielonych pasów na jezdni umożliwiających bezpieczne poruszanie się rowerami po nich (dotyczy to w szczególności ulic o mniejszym natężeniu ruchu).

- 5) Wygrodenia ścieżki rowerowej od ruchu pieszego w miejscach szczególnie niebezpiecznych – np. przystanek autobusowy na wysokości ul. Broniewskiego 56. Ścieżka rowerowa jest niemal „przyklejona” do wiaty przystanku (nieprzeźroczystej), zza której w każdej chwili może wyjść pieszy, lub na pieszego wjechać rowerzysta. Nawet znaczne ograniczenie prędkości nie zapewnia bezpieczeństwa, pozostaje jedynie niemal zatrzymanie, lub zjeżdżanie z wytyczonej ścieżki i przejazd chodnikiem w oddaleniu umożliwiającym ewentualną reakcję w przypadku zagrożenia kolizją. Wygrodenie częściowe jest najtańszym możliwym rozwiązaniem zwiększającym bezpieczeństwo. Jeżeli nie jest ono możliwe, to proszę o podanie innej możliwości poprawy bezpieczeństwa.
- 6) Poprawę nawierzchni w ciągu Podczaszyńskiego/Perzyńskiego/Rudnickiego oraz usunięcie zakrętów o 90 stopni (jak to ma miejsce np. w skrzyżowaniu z ul. Magiera).
- 7) Wykonywanie ścieżek i dróg rowerowych z nawierzchni asfaltowej, zgodnie z obowiązującym Zarządzeniem Prezydenta miasta stołecznego Warszawy Nr 380/2007 z dnia 25.04.2007 w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju komunikacji rowerowej, którego § 3 stanowi: *„Budowa dróg dla rowerów winna odbywać się w technologii nawierzchni asfaltowej. Odstępstwo od tej zasady wymaga dokonania uzgodnienia z Pełnomocnikiem Prezydenta m.st. Warszawy ds. Rozwoju Transportu Rowerowego”*.

Ad 2) Pewne zmiany widać, tzn. zostały wreszcie usunięte parkingi samochodowe oraz w niektórych miejscach został postawiony zakaz stawiania aut. Jednak brak kontynuacji prac powoduje, że ponieważ wjazdy nie zostały w żaden sposób zastawione to coraz częściej i śmielej mieszkańcy powracają do zwyczajów parkowania. Brak egzekwowania tych zakazów może spowodować kolejne problemy w momencie rozpoczęcia prac nad budową wspomnianego łącznika drogi rowerowej.

Ad 4) Punkt 6 pisma UD-III-WOS-0057-17-1200/07 z dnia 13.06.2007 stanowi: „Zaprojektowanie ścieżek rowerowych prowadzących do linii metra będzie możliwe po zakończeniu budowy metra i ustaleniu rzędnych”, tymczasem metro już od dawna funkcjonuje a ścieżek wciąż nie ma.

Niniejszym proszę o:

- informację co Rada Dzielnicy zamierza zrobić w celu poprawy powyższych problemów, oraz w jaki sposób postęp prac będzie monitorowany,
- listę planów inwestycyjnych lub projektów – jeżeli już w międzyczasie powstały,
- informację ile środków jest przeznaczonych na poprawę warunków komunikacji rowerowej na obecny rok (2009) oraz na rok następny (2010) wraz z planami ich wykorzystania (na co i w jakim terminie).

Swoją prośbę motywuję między innymi:

- zobowiązaniem samej Rady Dzielnicy w przedstawionym „*Stanowisku Rady Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy z 30 maja 2007 r. w sprawie infrastruktury rowerowej w Dzielnicy Bielany na lata 2007- 2010*”,
- zobowiązaniami Zarządu dzielnicy Bielany w piśmie UD-III-WOS-0057-17-1200/07,
- Zarządzeniem Nr 380/2007 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 25 kwietnia 2007 r. w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju komunikacji rowerowej,
- Strategią rozwoju Warszawy do 2020 r. przyjęta uchwałą LXII/1789/2005 Rady m.st. Warszawy z 24 listopada 2005 r., która przewiduje m.in. stworzenie warunków do powszechnego korzystania z rowerów,
- Programem ochrony powietrza dla strefy aglomeracji warszawskiej (rozporządzenie Nr 67 z dnia 24 grudnia 2007 roku Wojewody Mazowieckiego).

Z poważaniem,

Zbigniew Ogłędzki